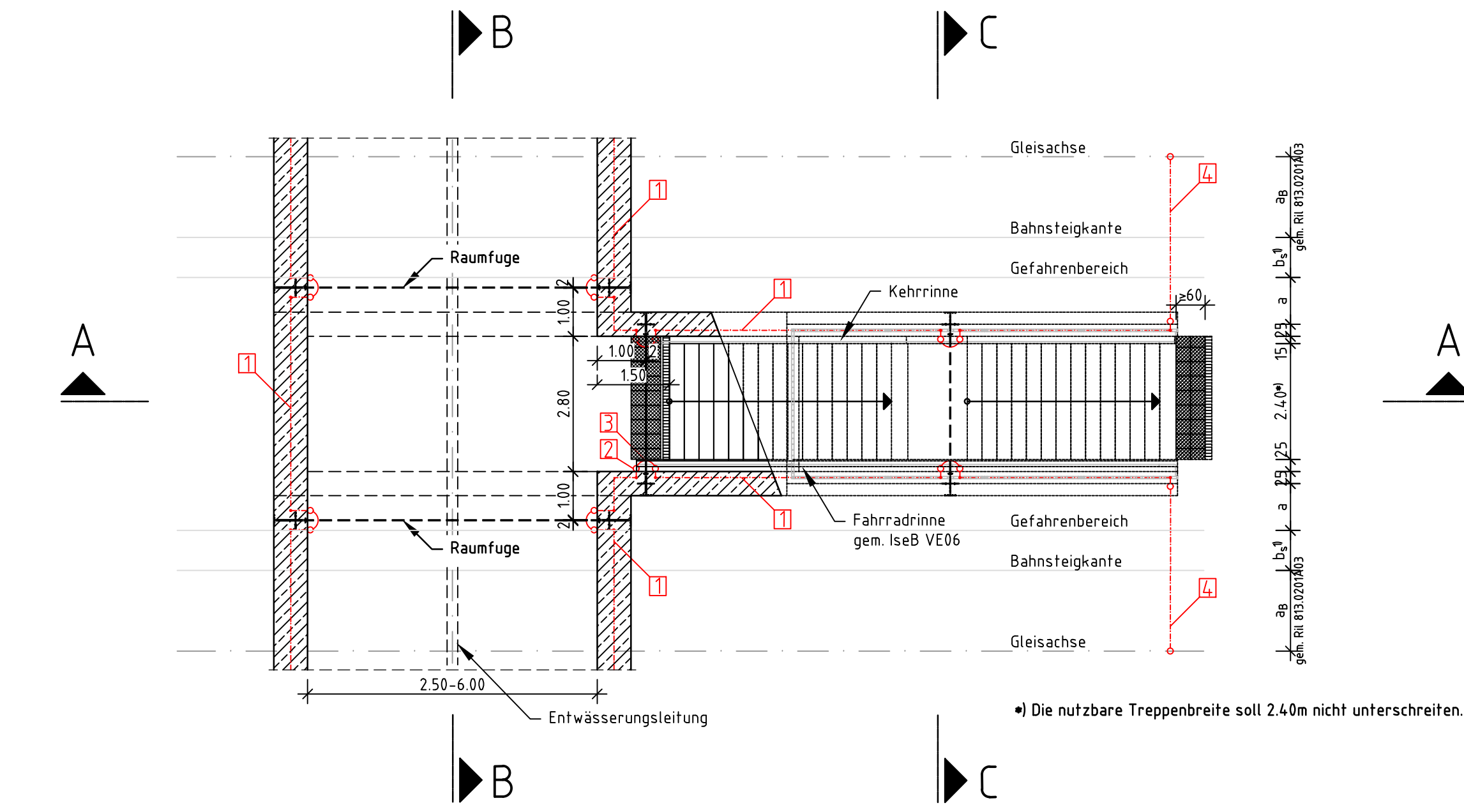
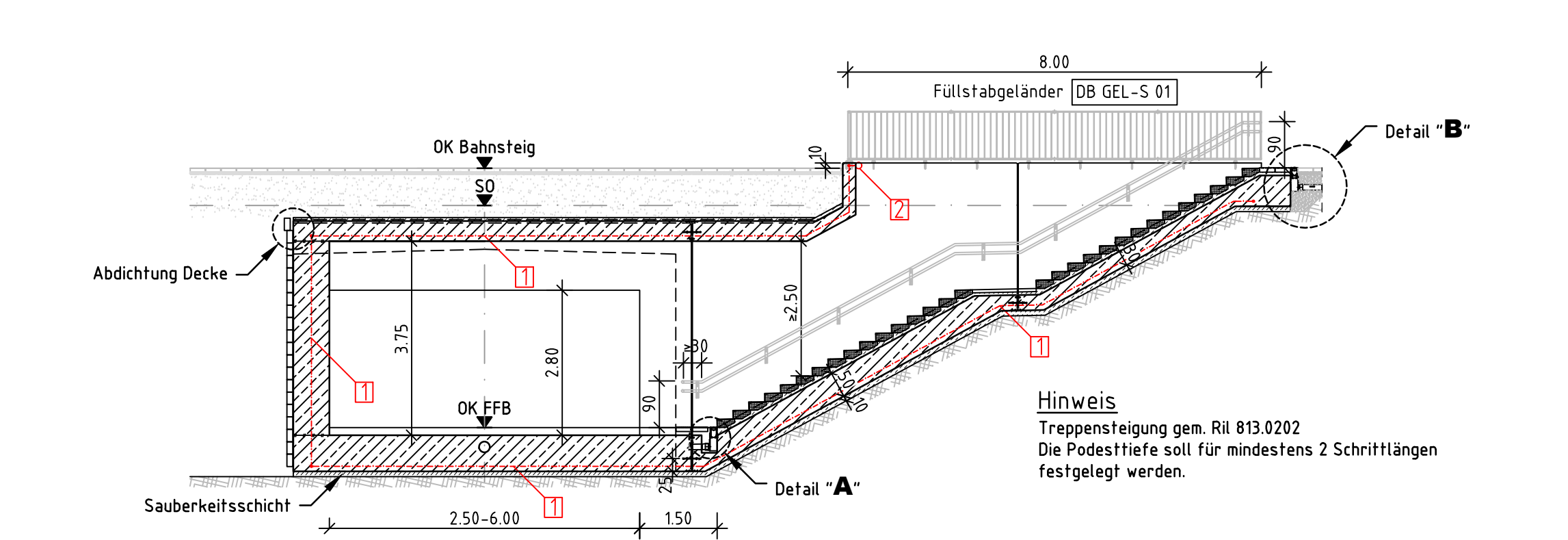
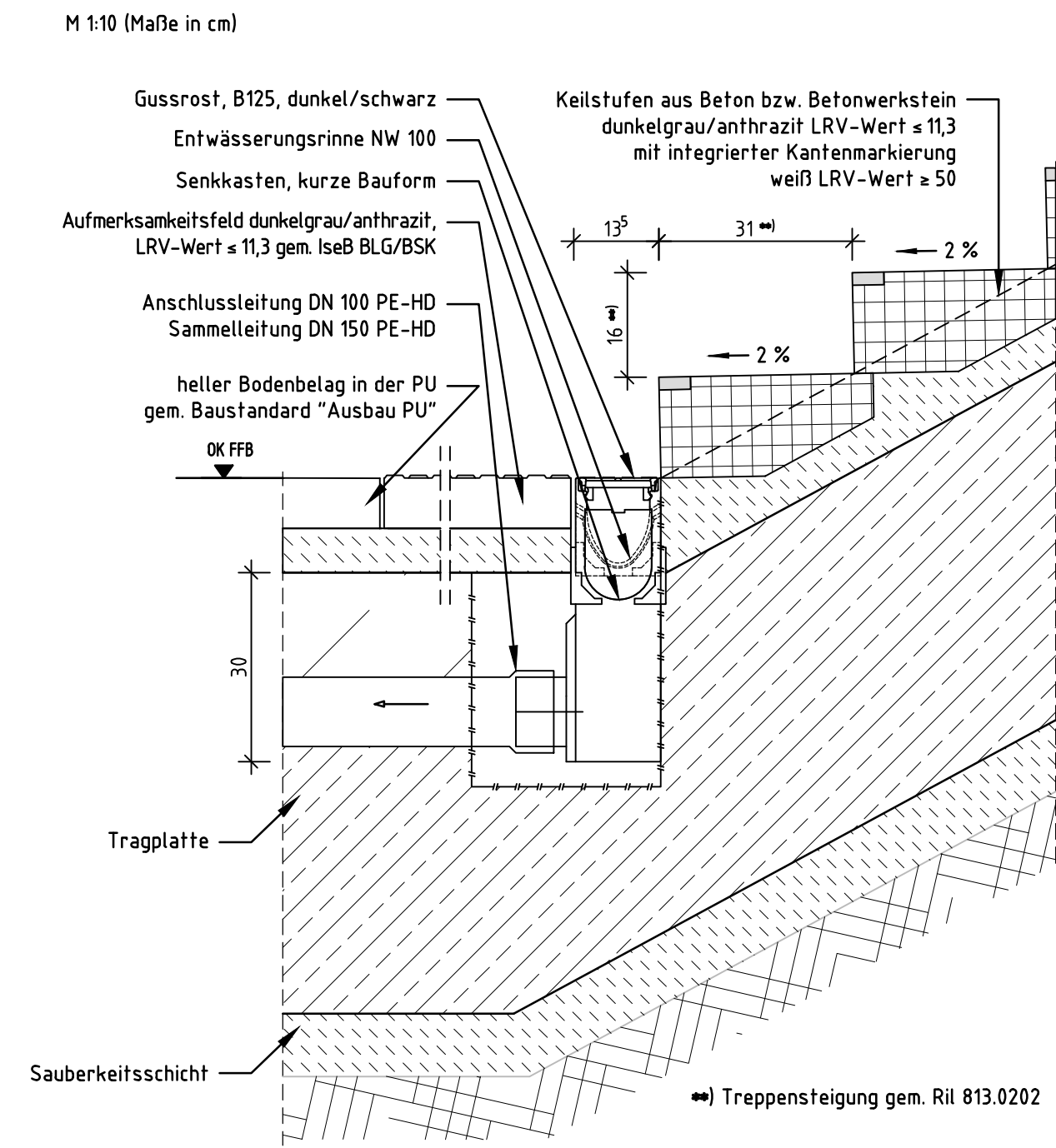
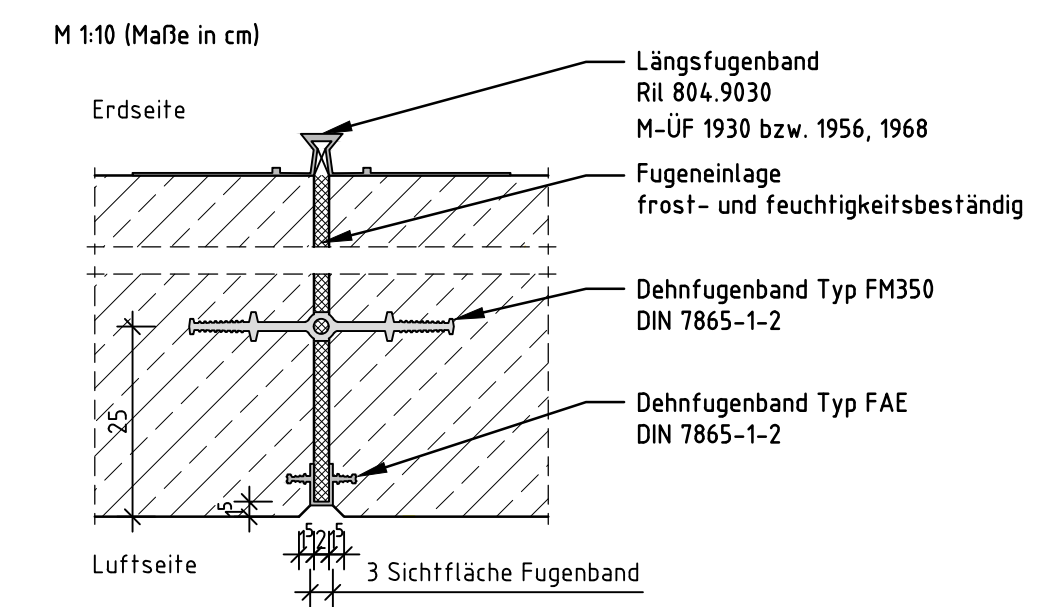




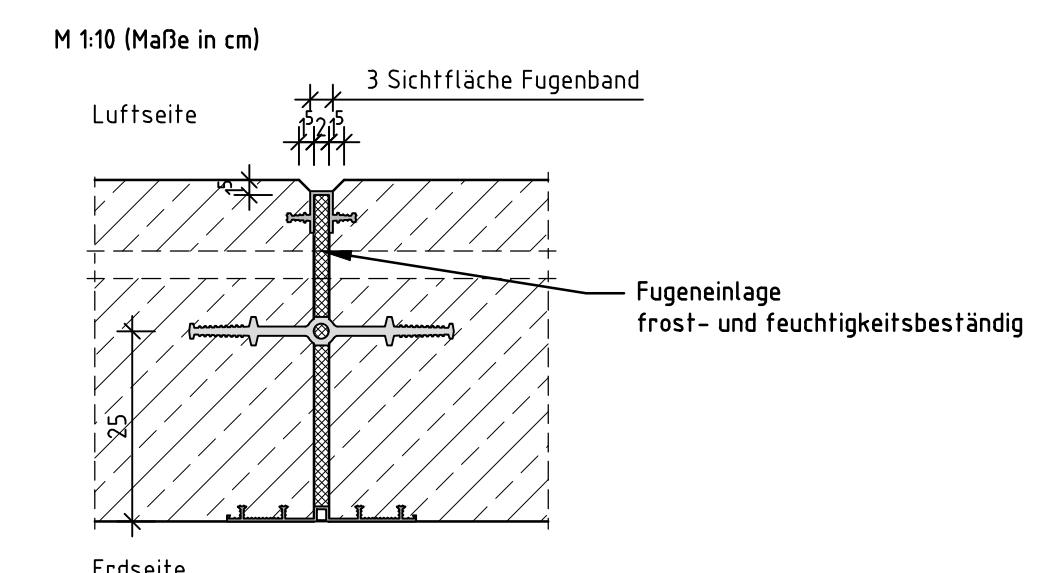
Detail A
Treppentwässerung unten



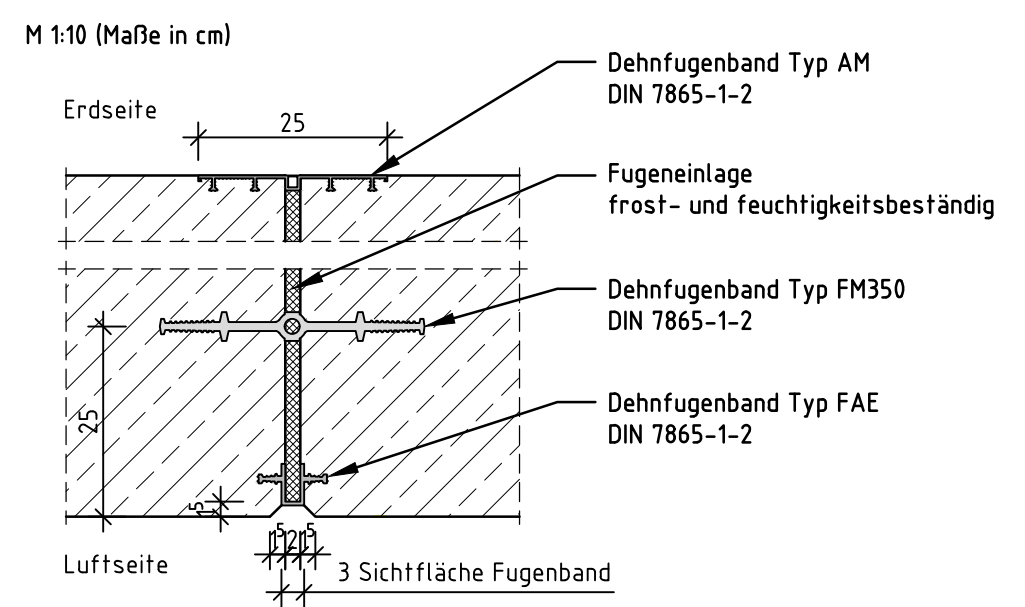
Regeldetail
Raumfuge Decke - Verbindungsbauwerk/ PU



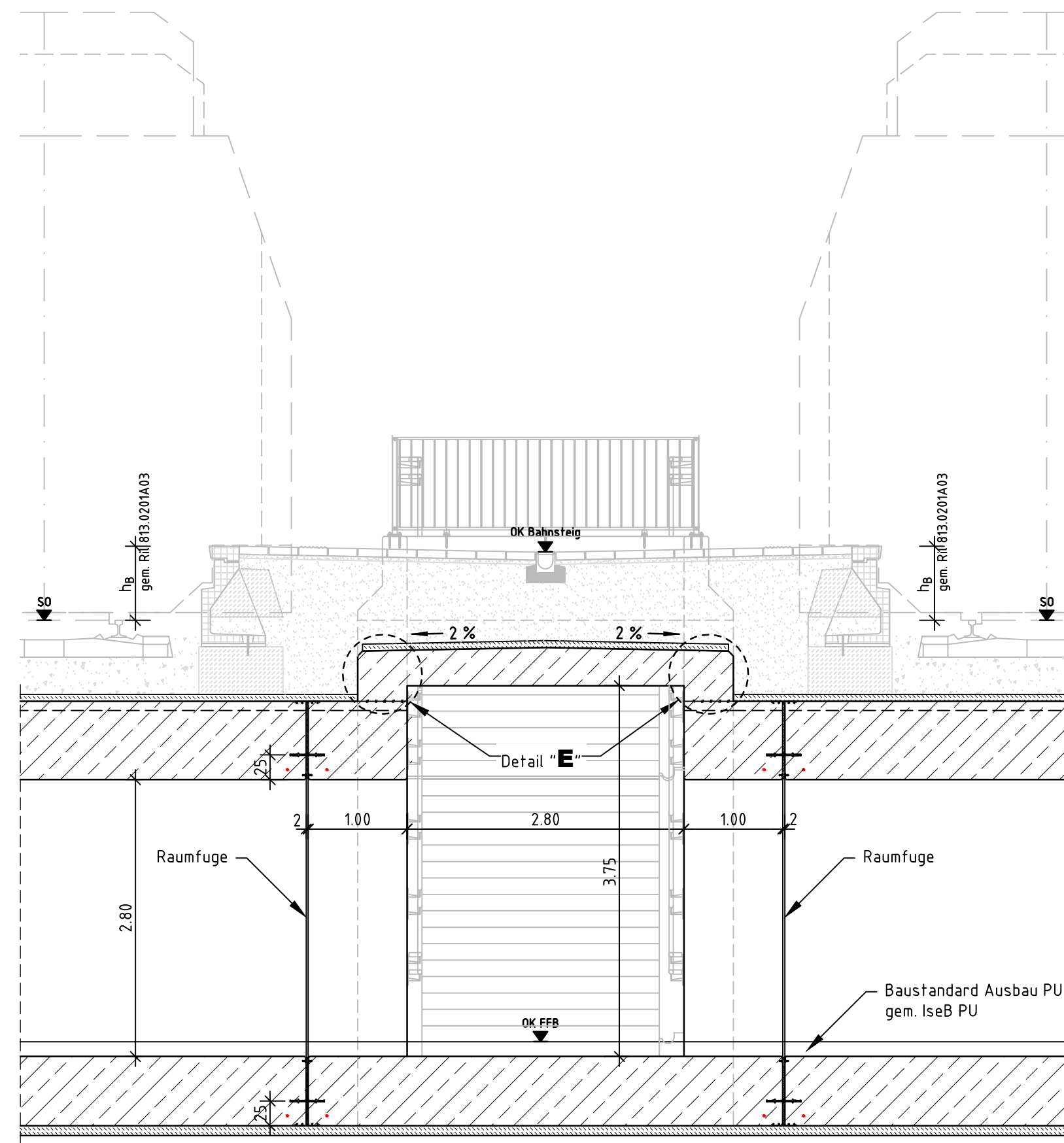
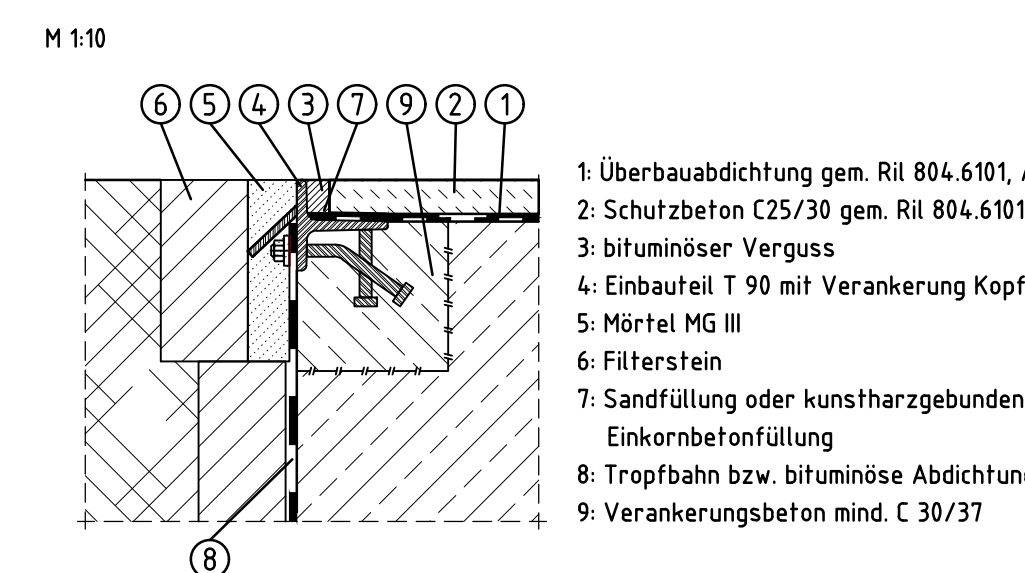
Regeldetail
Raumfuge Bodenplatte



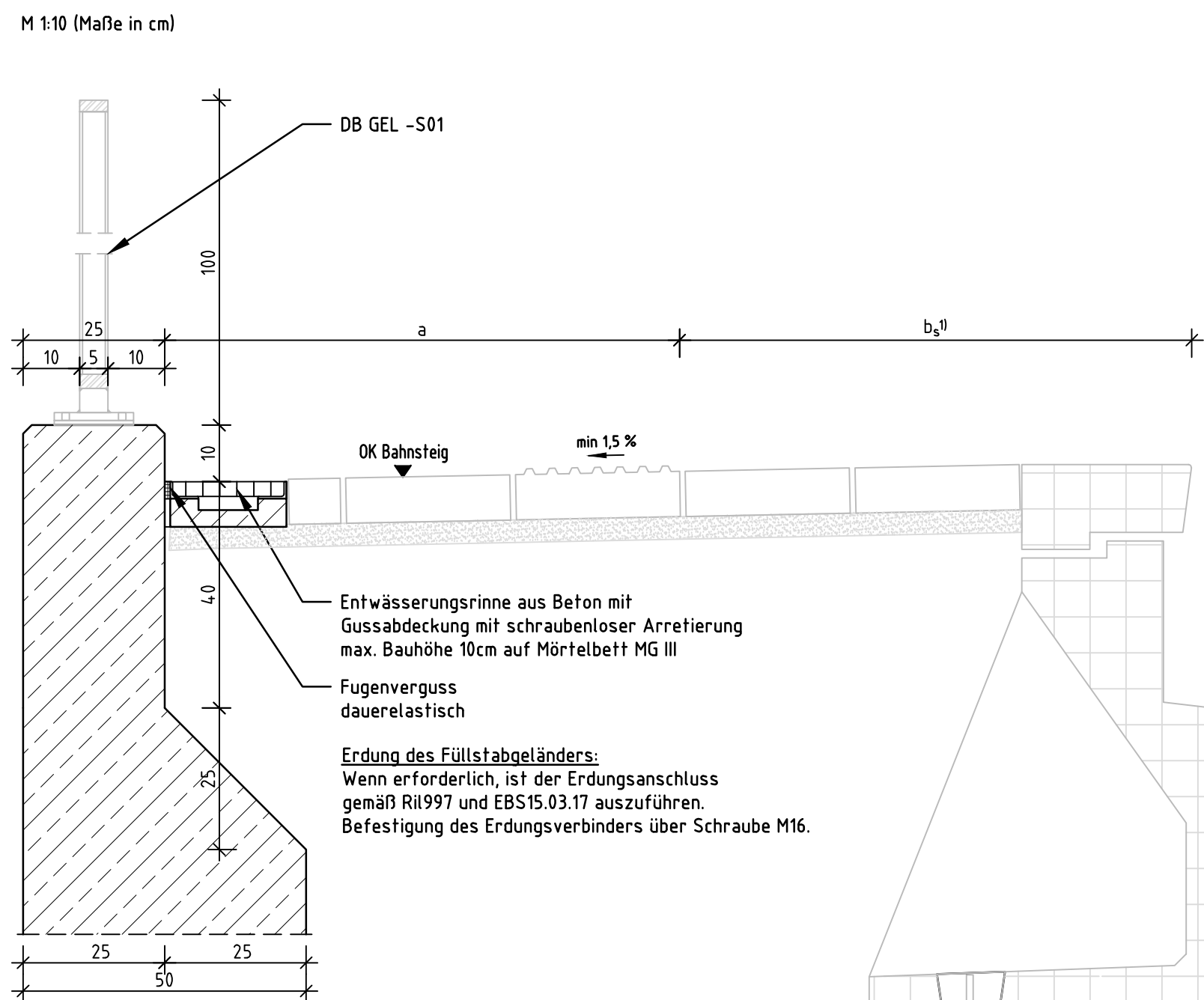
Regeldetail
Raumfuge Wand



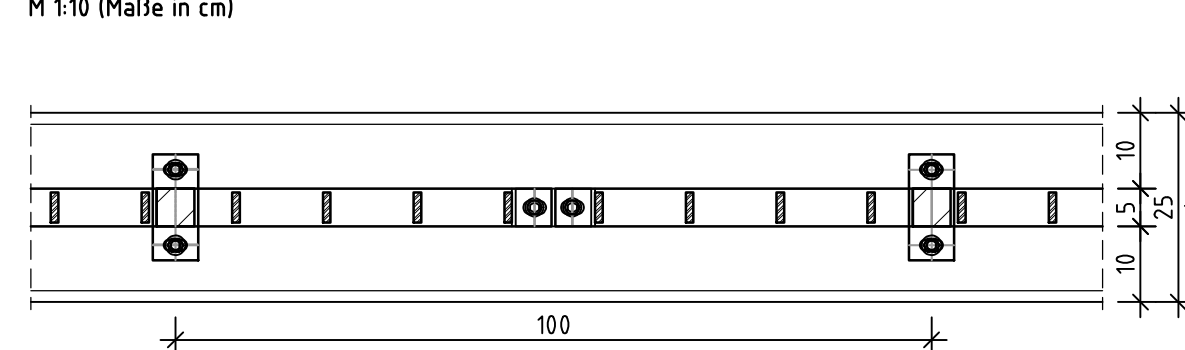
Regeldetail
Abdichtung Decke



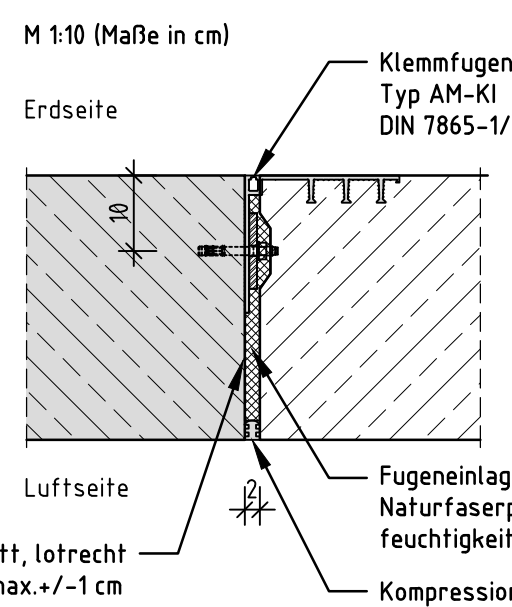
Detail C
Treppenwand (Schnitt Geländer)



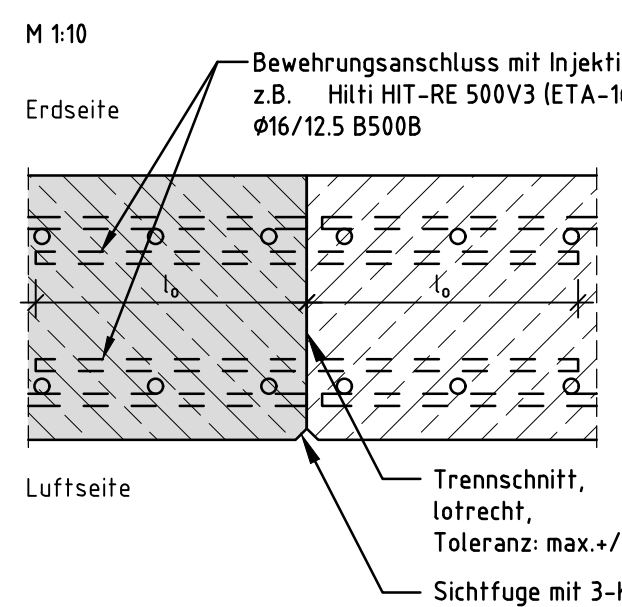
Draufsicht Geländer



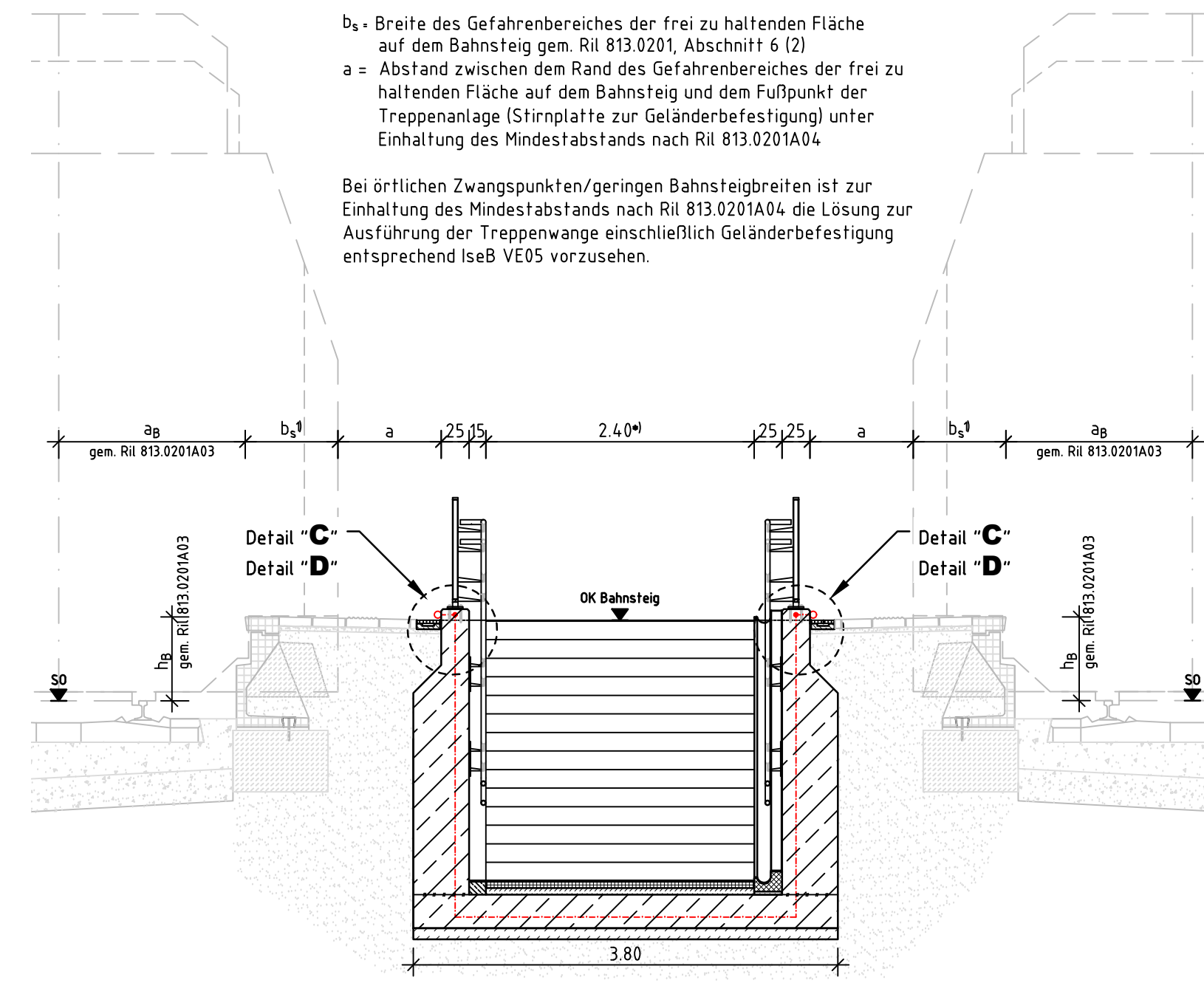
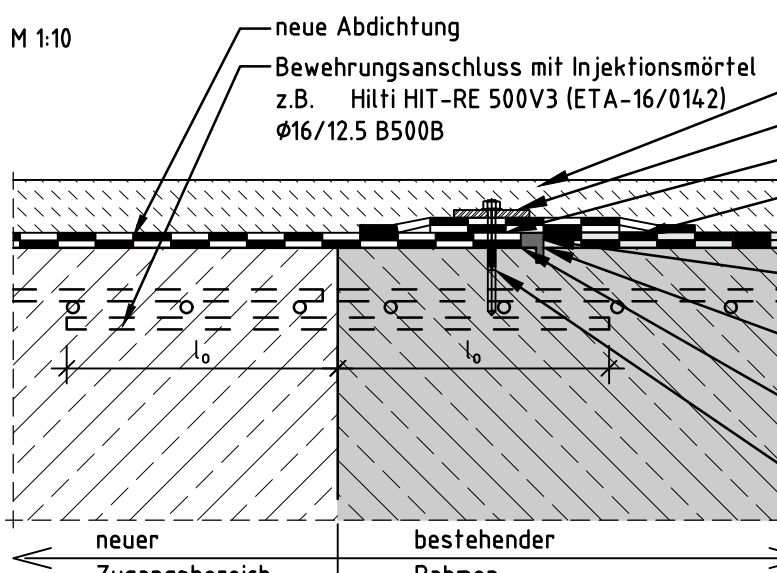
Regeldetail
Raumfuge zu Bestand



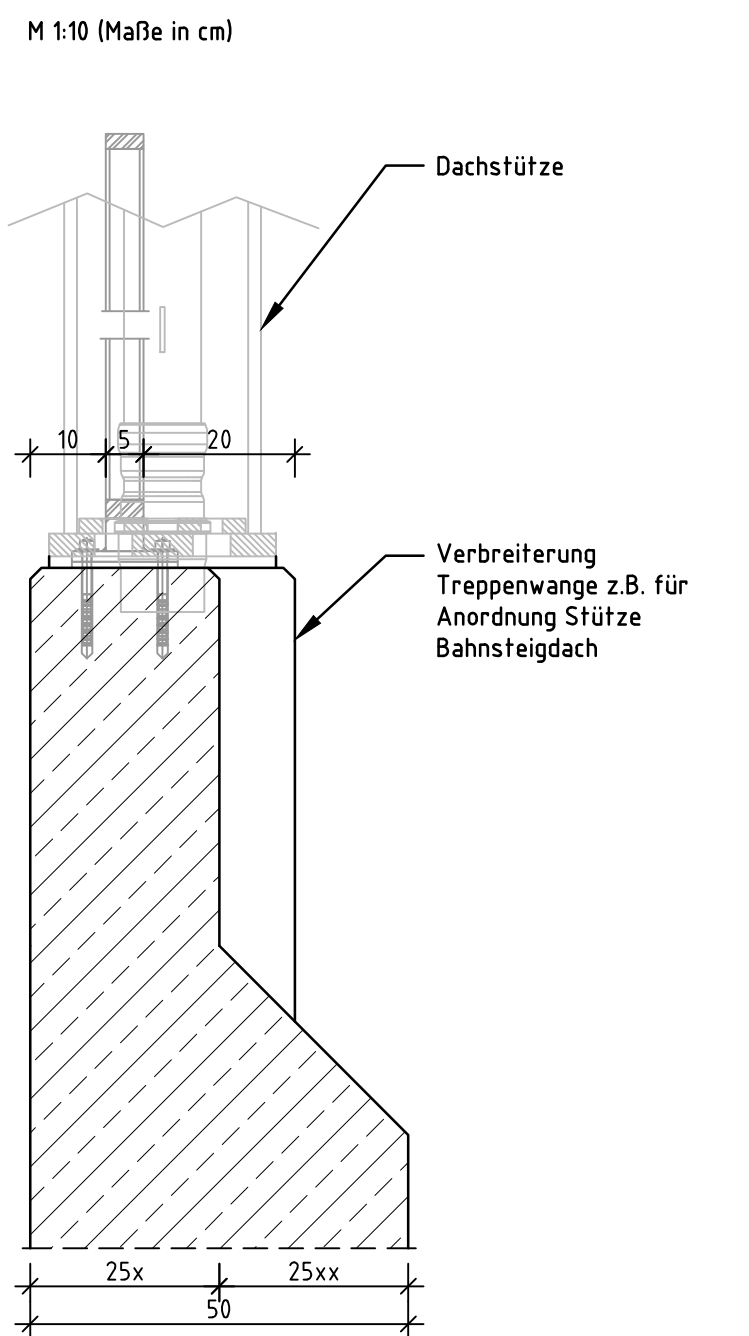
Regeldetail
Anschlussfuge zu Bestand



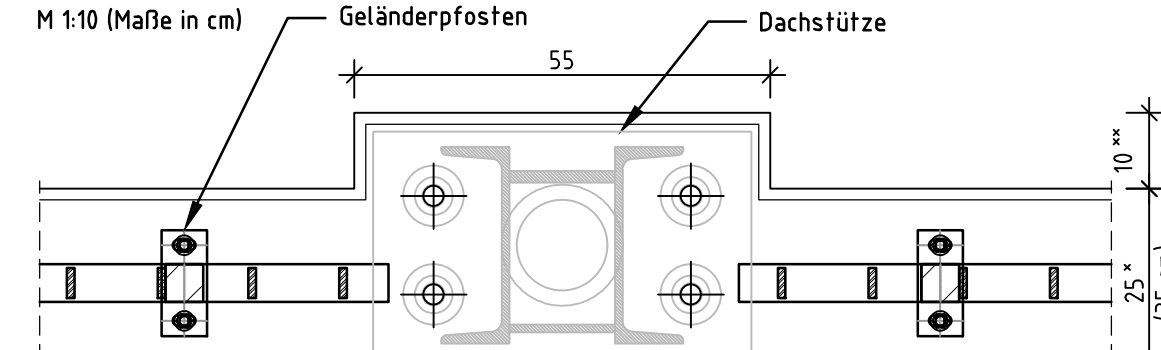
Regeldetail
Abdichtungsanschluss am Bestand



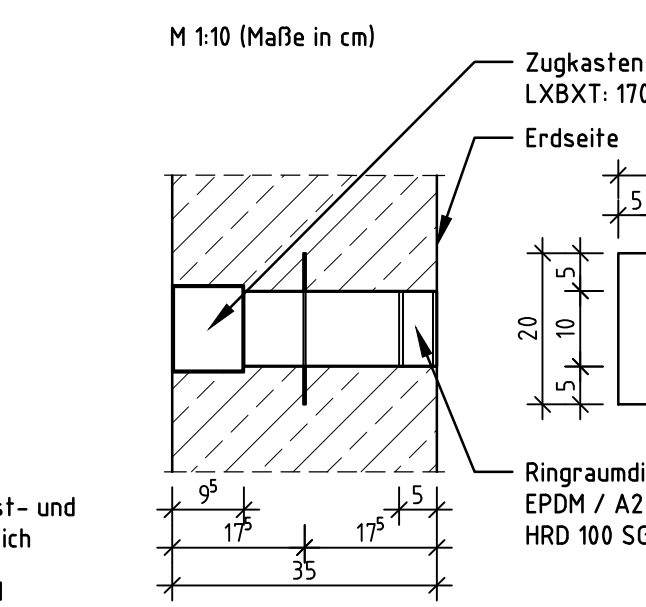
Treppenwand (Schnitt Dachstütze)



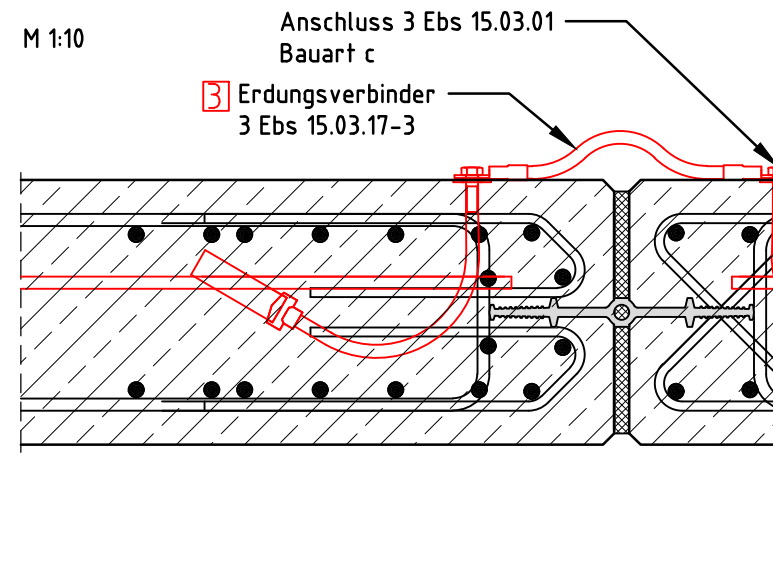
Draufsicht mit Dachstütze



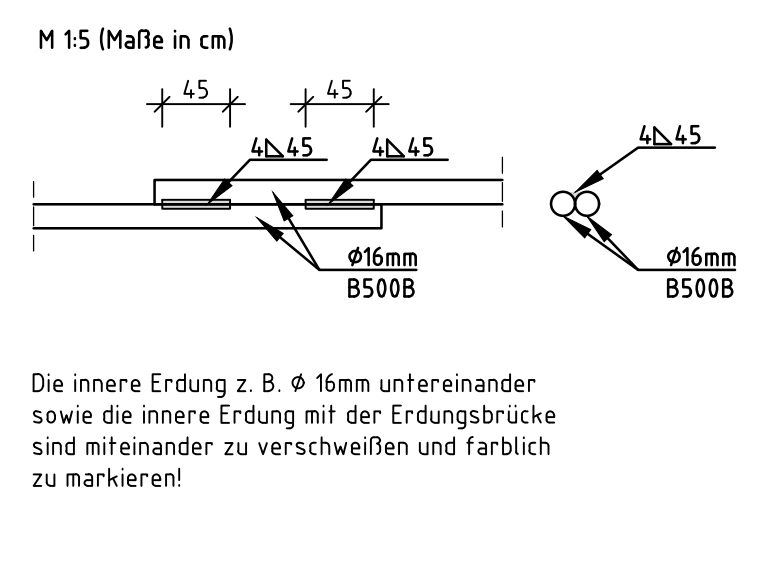
Regeldetail
Kabeleinführung 50Hz



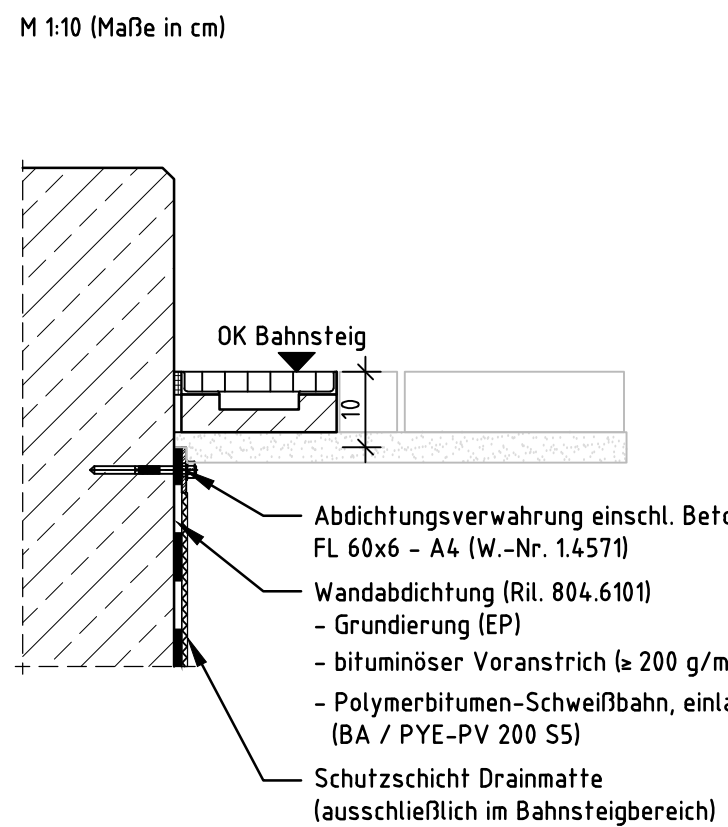
Prinzipskizze
Erdungsbrücke/Erdungsverbinder



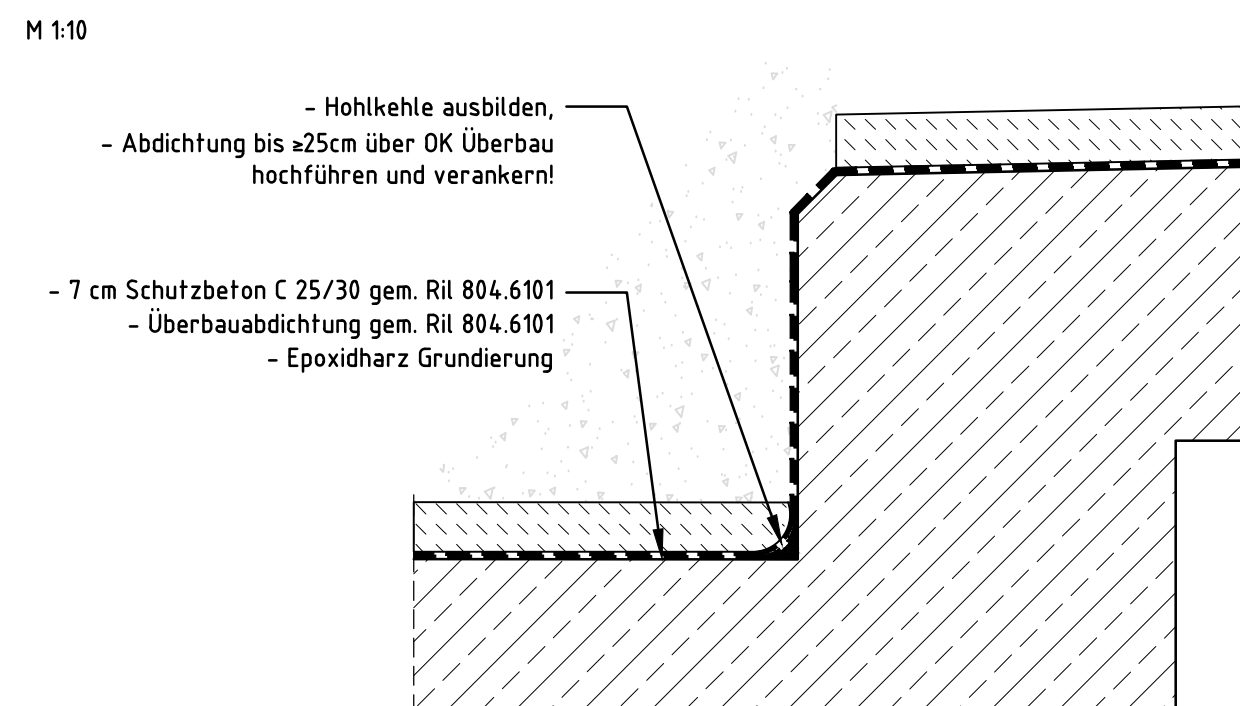
Prinzipskizze
Verschweißen der inneren Erdung



Detail D
Abdichtung im Bahnsteigbereich



Detail E
Abdichtungsabschluss



Bitte beachten, dass der gewählte Rundungswert für die Breite des Gefahrenbereiches/der frei zu haltenden Fläche auf dem Bahnsteig zur Bemessung des Bahnsteigs zu Grunde zu legen ist (siehe hierzu auch RIL 813.0201, Abschnitt 6 (2)). Können mit dem Rundungswert die nach RIL 813.0201A04 erforderlichen Mindestabstände neben Hindernissen nicht eingehalten werden, ist für den Einbau des taktilen Leitstreifens der Berechnungswert für die Breite des Gefahrenbereiches/der frei zu haltenden Fläche auf dem Bahnsteig gemäß RIL 813.0201, Abschnitt 6(2) anzusetzen.

Dieser Baustandard ist gültig in seinen definierten technischen Anwendungsgrenzen. Vorgaben / Anwendungsgrenzen sind den Regelzeichnungen, Leistungsverzeichnissen sowie Anwenderleitfaden zu entnehmen.

Zugehörige Zeichnungen der folgenden Baustandards sind zu beachten

- Personenunterführung (PU)
- Ausbau PU
- Personenaufzug
- Geländer
- BSK
- Bahnsteigbelag

Alle Betonkanten sind mit Dreikanthaken 15/15cm zu brechen!

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositions-/Feuchtigkeitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Überbau/Decke (Tausatz)	C 30/37	XC4, XD2, XF2	WA	—	B500B
Überbau/Decke	C 30/37	XC4, XF1	WA	—	B500B
Wände (Tausatz)	C 30/37	XC4, XD2, XF2	WA	—	B500B
Wände	C 30/37	XC4, XF1	WA	—	B500B
Bodenplatte (Tausatz)	C 30/37	XC2, XD2, XF2	WA	—	B500B
Bodenplatte	C 30/37	XC2, XF1	WA	—	B500B
Schutzbeton	C 25/30	XC4, XF3	WA	—	B500B
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	—	—	B500B
Einbaueile	—	—	—	S235JR, S235J2	—

Sämtliche gleisrelevanten Daten sind der durch die DB InfraGO AG Geschäftsgebiet Fahrweg bestätigten Gleisgeometrie bzw. dem geprüften Trassierungsentwurf zu entnehmen.

Die Bauwerkskennung ist entsprechend RIL 997 vorzunehmen.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Die Standardzeichnungen sind als Systemzeichnungen und nicht als Ausführungszeichnungen zu betrachten!

6	Integration Fahrradlinie	01.10.2024	LPM 5
5	Grundsätzliche Überarbeitung	01.10.2023	LSPM 5
4	Änd. BLS PU Detail A	01.10.2021	LSPM IV
3	Änderung erf. Abstand zwischen Stufe und Aufmerksamkeitsfeld gem. DIN 32984	01.04.2021	LSPM IV
2	Änderung Regelzeichnung Treppentwässerung/erg. alternative Lösung	01.04.2020	LSPM IV
Nr.	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name
Ersteller: DB InfraGO AG / Personenbahnhofs-Grundstütze Bautechnik LPM 6 Europastraße 1, 10557 Berlin			
REGELZEICHNUNG			
Is e B V E 01			
Ausgabe vom 01.10.2024			
Ersatz für 01.10.2017			